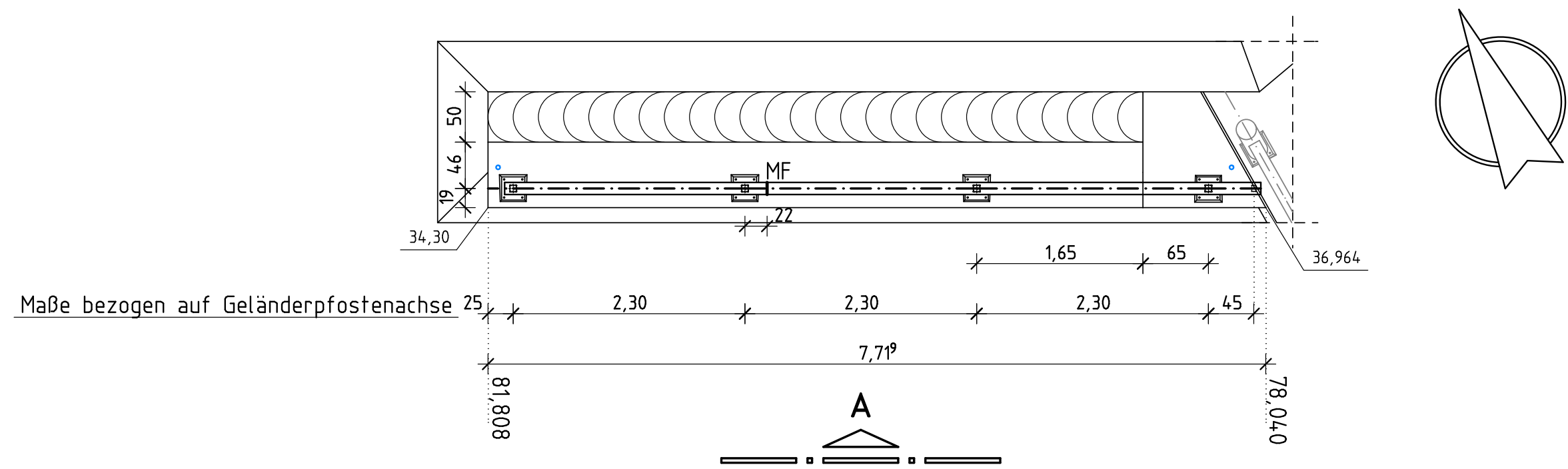
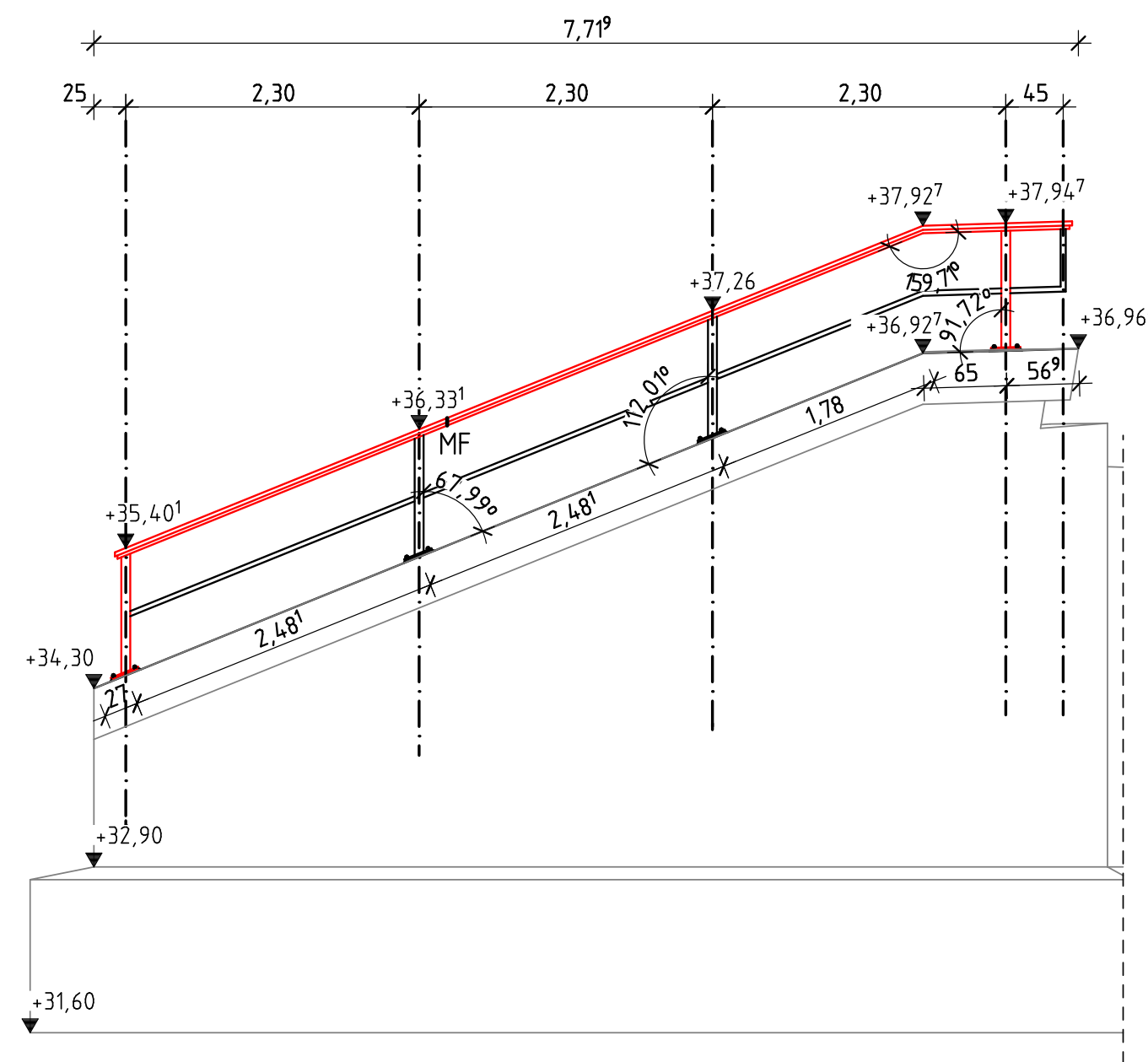


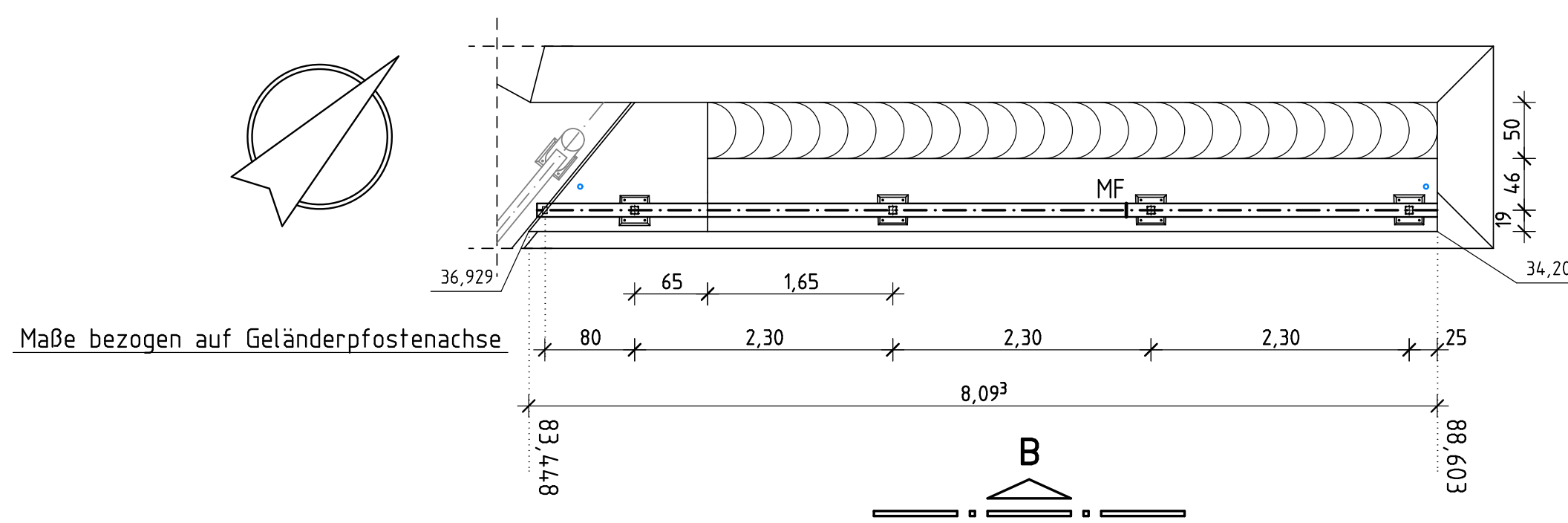
## Draufsicht West Achse 20; M 1:50



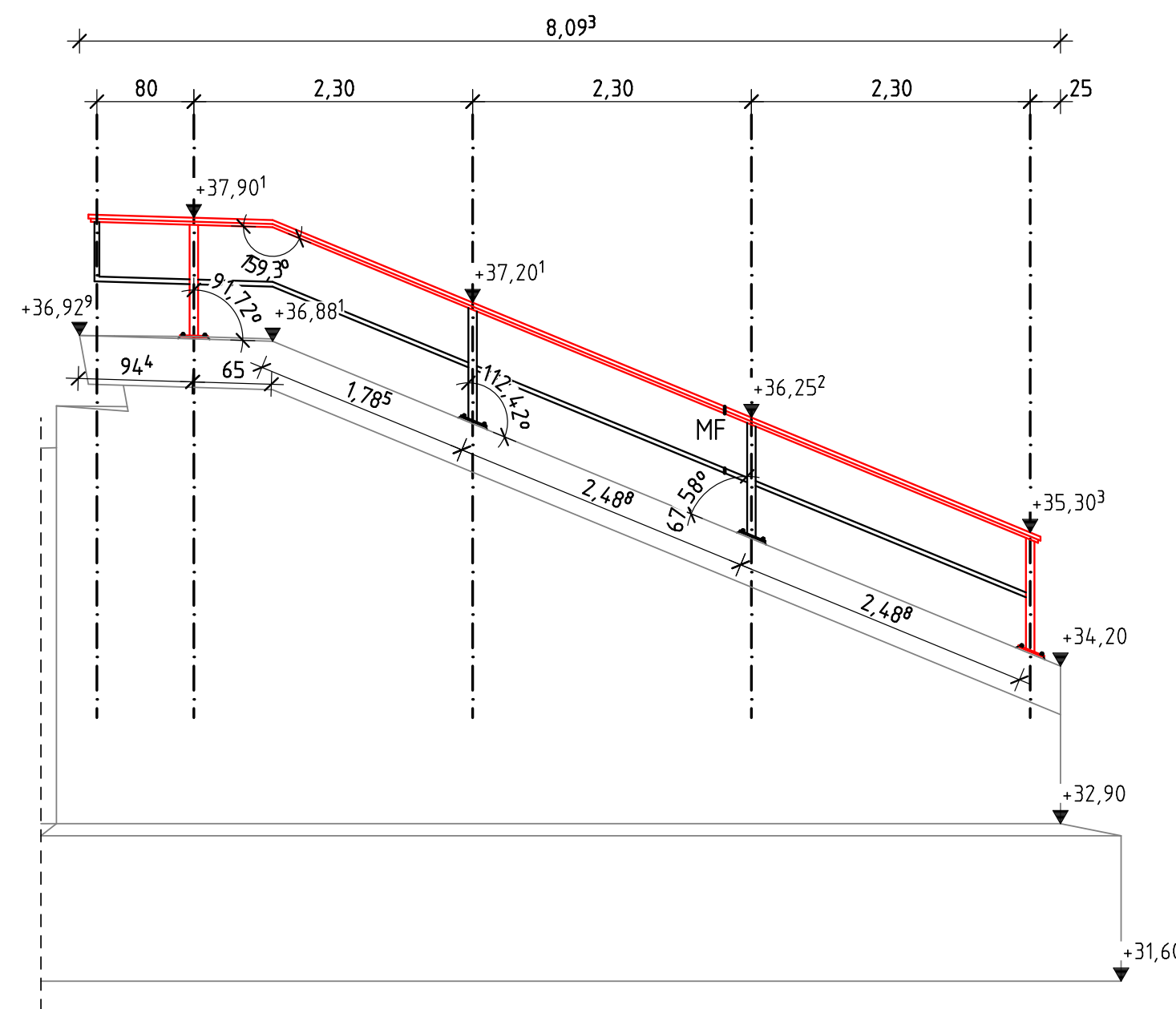
## Ansicht A; M 1:50



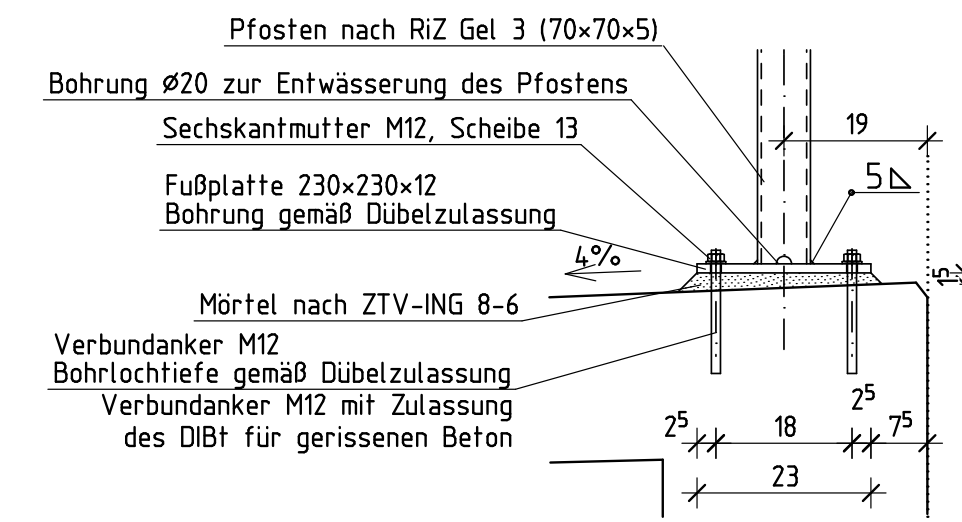
## Draufsicht Ost Achse 20; M 1:50



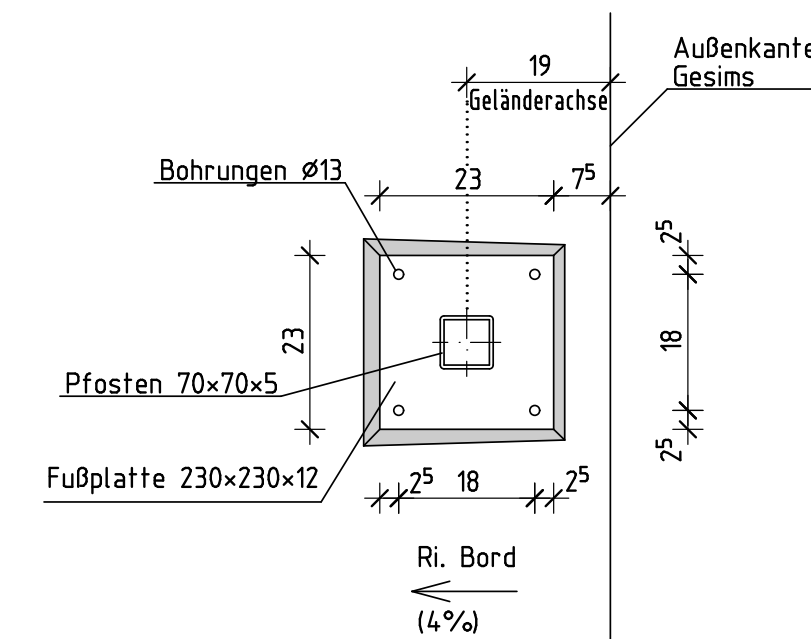
## Ansicht B; M 1:50



## Detail Geländerverankerung nach RiZ Gel 14; M 1:10



## Draufsicht Fußplatte Geländer; M 1:10



### Hinweis:

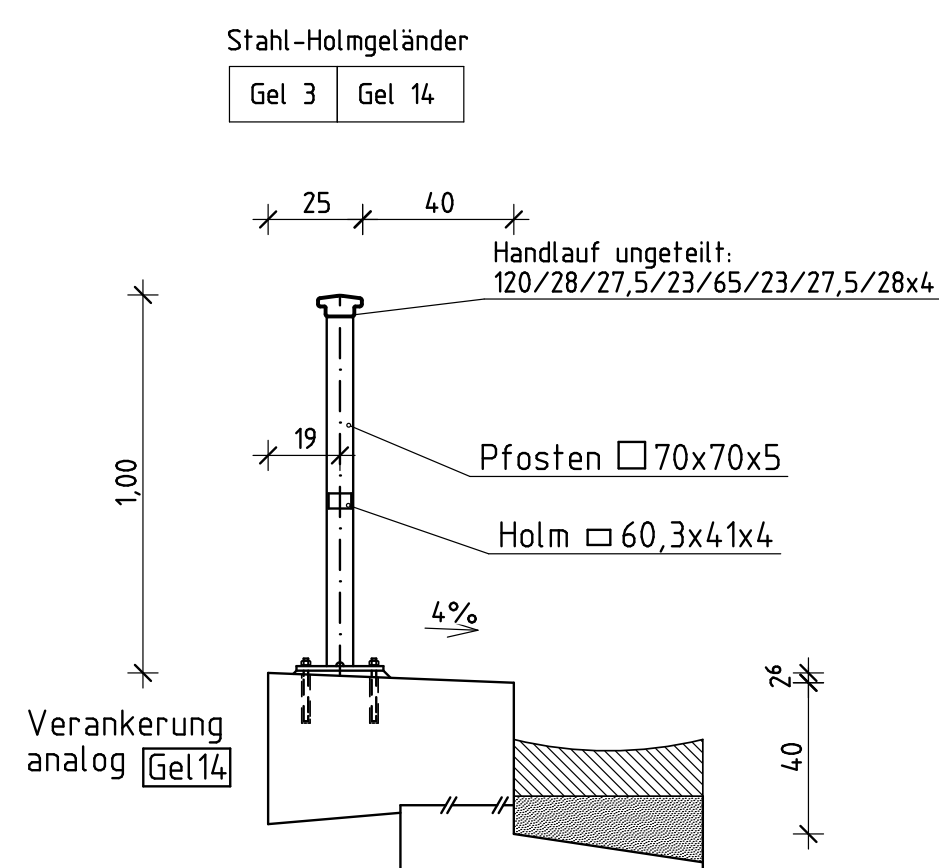
Baustoffe:  
Kaltprofile aus S235 JR nach DIN EN 10025

Alle Verbundanker, Senkschrauben und -mutter nach DIN EN ISO 4017 bzw. 4032 sowie die Scheiben und Federscheiben nach DIN EN ISO 7090 müssen aus nichtrostendem Stahl der Stahlsorte A4 bzw. A5 (Werkstoff-Nr. 1.4401 bzw. 1.4571) nach DIN EN 10088 bzw. DIN EN ISO 3506 hergestellt sein. Pfosten sind lotrecht zu setzen. Das Weiteren wird auf die Festlegungen der ZTV-ING, Teil 8, Abschnitt 4, Punkt 1 und 2 hingewiesen.

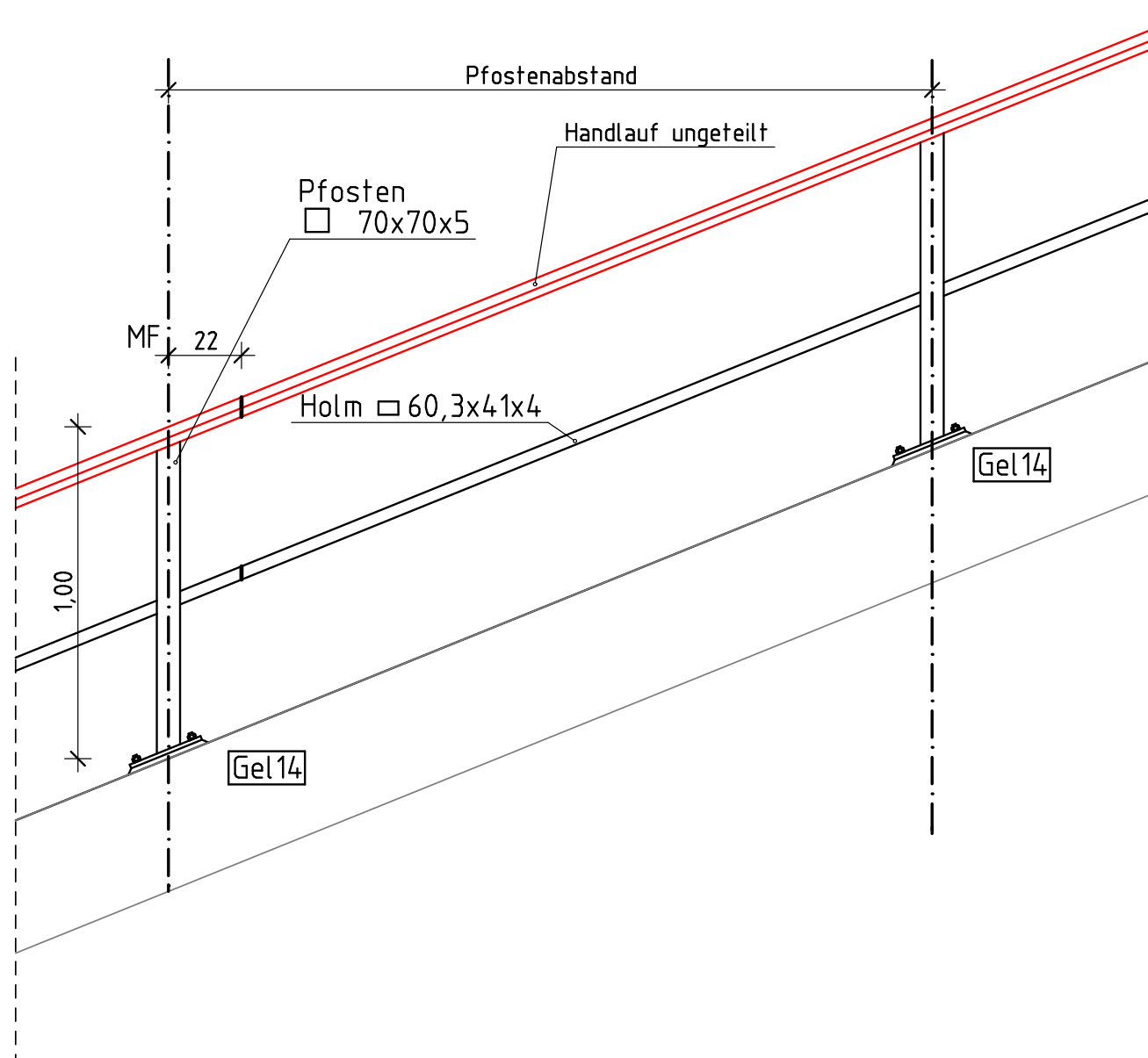
Die Stahlgeländer erhalten eine Feuerverzinkung sowie das Korrosionsschutzsystem 1 für Bauteil-Nr. 3.1c nach ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3. Für die Verzinkung gilt DIN EN ISO 1461.

Für das Erreichen konstanter Verzinkungsschichtdicken sind Stähle gleicher Materialgüte zu verwenden. Die Beschichtung ist in der Werkstatt herzustellen, Transport- und Montage-schäden sind auf der Baustelle auszubessern. Maßnahmen gegen Kontaktkorrosion vorsehen, verzinkte Flächen nicht mit Öl bzw. Fett behandeln!

## Detail Flügel; M 1:20



## Detail Holmgeländer; M 1:20



## Angaben zum Korrosionsschutz

| Ild. Nr. | Bauteil-Nr. nach ZTV-ING Teil 4, Abs. 3 Ausgabe 2025/02 Anhang A | Bauteil                                                                | Beschichtungssystem nach ZTV-ING Teil 4, Abs. 3, Ausgabe 2025/02, Anhang C                                  | Oberflächen-vorbereitung DIN EN ISO 8503-1/2 | Sollschicht-dicke (NDF1) (µm) GSD (µm) | Stoffe nach TL/TP-ING-T4 Abs. 3 lt. KDR-Stahlbauten 2025/02 DIN EN ISO 12944 | Stoff-Nr.                    | Farbton                           | Applika-tions-verfahren | Applika-tions-ort | Bemerkungen Hinweise |                                        |
|----------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|----------------------------------------|
|          |                                                                  |                                                                        | Nr. Beschichtungssystem                                                                                     |                                              |                                        |                                                                              |                              | Farbe                             |                         |                   |                      | RAL(DB)                                |
| 1        | 3.1b)                                                            | Stahl-Geländer auf dem Überbau (Holm und Pfosten inkl. Fußplatten)     | 1<br>Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461 - t Zn k<br>ZB EP<br>DB PUR<br>Gesamtschichtdicke                 | Sweep-Strahlen der Feuerverzinkung           | 240                                    | Blatt 100-C<br>Blatt 100-C                                                   | 100.2.3<br>100.3             | grau<br>verkehrsweiß              | 701<br>9016             | S<br>S            | W<br>W               | Option: ZB 100.2.1/100.2.2 EP oder PUR |
| 2        | 3.1b)                                                            | Stahl-Geländer auf dem Überbau (Handlauf, Endpfosten inkl. Fußplatten) | 1<br>Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461 - t Zn k<br>ZB EP<br>DB PUR<br>Klarlack PUR<br>Gesamtschichtdicke | Sweep-Strahlen der Feuerverzinkung           | 240                                    | Blatt 100-C<br>Blatt 100-C<br>Blatt 100-C                                    | 100.2.3<br>100.3<br>100.3.00 | grau<br>braunrot<br>unpigmentiert | 701<br>3011             | S<br>S<br>S       | W<br>W<br>W          | Option: ZB 100.2.1/100.2.2 EP oder PUR |

Bemerkungen: Schichtbezeichnung nach DIN EN ISO 12944-5:

GB = Grundbeschichtung  
ZB = Zwischenbeschichtung  
DB = Deckbeschichtung  
KS = Kantenschutz

Applikationsverfahren:

A = Auftrag der Beschichtung mittels Airless-Verfahren  
P = Auftrag der Beschichtung mittels Pinsel  
T = Tauchen  
W = Auftrag der Beschichtung im Werk  
B = Auftrag der Beschichtung auf der Baustelle  
S = Spritzen, Streichen

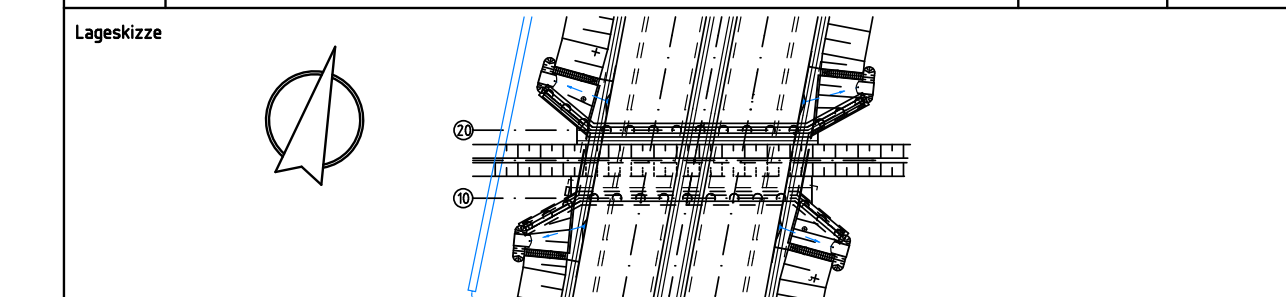
Oberflächenvorbereitungsgrade nach DIN EN ISO 12944-4:

Sa = Sandstrahlen  
St = maschinelles oder manuelles Entrosten  
Be = Beizen (vor Feuerverzinkung)  
FI = Flammstrahlen  
Psa = örtliches Sandstrahlen  
PSt = örtliches maschinelles oder manuelles Entrosten  
Pma = maschinelles Schleifen von Teilbereichen  
Sweep = Sweep-Strahlen

## Keine Werkstattzeichnung !

Lagesystem: LS 150 System 42/43 Höhsystem: HS 160 (DHHN 92)

| #     |                                               |            |          |
|-------|-----------------------------------------------|------------|----------|
| d     |                                               |            |          |
| e     |                                               |            |          |
| b     | Anpassung an aktuelle Regelwerke              | 02.04.2026 | Ing.Büro |
| a     | Gleichstellung - Einarbeitung Prüfbemerkungen | 13.11.2023 | Ing.Büro |
| Index | Planänderung                                  | Datum      | Zeichen  |



| Die Autobahn GmbH des Bundes                                       |                                                     |  | <b>Die<br/>Autobahn</b> |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Niederlassung Ost<br>Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)    |                                                     |                                                                                       |                         |
| Planaufsteller:                                                    | Koordinator nach ZTV-ING:                           | Auftraggeber:                                                                         |                         |
| _____ den _____                                                    | _____ den _____                                     | _____ den _____                                                                       |                         |
| (Ort, Datum, Unterschrift)                                         | (Ort, Datum, Unterschrift)                          | (Ort, Datum, Unterschrift)                                                            |                         |
| In statisch-konstruktiver Hinsicht geprüft:                        | In gewerblicher und vertraglicher Hinsicht geprüft: | In schweiß- und korrosionsschutztechnischer Hinsicht geprüft:                         |                         |
| Prüfbericht Nr. <u>23/072</u> vom <u>21.09.2023</u>                | Prüfbericht Nr. <u>01</u> vom <u>09.08.2023</u>     | Prüfbericht Nr. _____ von _____                                                       |                         |
| Magdeburg, den <u>21.09.2023</u>                                   | Halle, den <u>09.08.2023</u>                        | Halle, den _____                                                                      |                         |
| (Ort, Datum, Unterschrift)                                         | (Ort, Datum, Unterschrift)                          | (Ort, Datum, Unterschrift)                                                            |                         |
| Baufreigabevermerk gem. ZTV-ING:                                   |                                                     | Freigabe gem. § 4 FStRf:                                                              |                         |
| Die Autobahn GmbH, NL Ost<br>Halle, den <u>16.10.2023</u><br>_____ |                                                     | Die Autobahn GmbH, NL Ost<br>Halle, den <u>16.10.2023</u><br>im Auftrag _____         |                         |

## Ausschreibungsunterlage

| Straßenklasse und Nr. BAB A14 über den Graben A 024 |  | Streckenbezeichnung Magdeburg - Wittenberge-Schwerin |  | bis NK, Station                                 |  |
|-----------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
| Bau-Nr. 8-77.2.43                                   |  | Betreiber-Km 8-77.2.43                               |  | von NK, Station                                 |  |
| Bauwerk/Baumaßnahme                                 |  | Bauwerk 52A                                          |  | Brücke im Zuge der BAB A14 über den Graben A024 |  |
| Art des Planes / Bauteils                           |  | Maßstab: 1:50, 2:10                                  |  | Index: b                                        |  |
| Geländerplan Flügel A20                             |  | Plannummer: 52A 7230                                 |  | Index: b                                        |  |
| bearbeitet: 03/2023                                 |  | gezeichnet: 03/2023                                  |  | geprüft: 03/2023                                |  |
| Ing.Büro                                            |  | Ing.Büro                                             |  | Ing.Büro                                        |  |
| ASB-Nr. 3436                                        |  | 552                                                  |  |                                                 |  |